



Milí spoluobčania!

Najvhodnejšia forma informovanosti o dianí v našej obci je určite táto písomná, ku ktorej Vám prikladám aj relevantné písomné doklady, aby ste si vedeli urobiť celoobecnú mienku.

Nedávno ste si mali možnosť prečítať vyjadrenie poslancov na moju osobu. Všetci dobre viete, že nás od komunálnych volieb delí už len niekoľko dní a atmosféra v obci do slova a do písma vrie. Očakával som, že zo strany mojich protikandidátov vyjdu nejaké tlaky, ale že sa uchýli k nepodloženým a podrazáckym metódam ma naozaj sklamalo.

Dovoľte mi preto prosím, aby som Vám ozrejmil niektoré veci, budem sa vyjadrovať ku každej, ktoré v tomto liste odzneli a keď ste si už mali možnosť prečítať verziu A - vedeli ste aj o verzii B. **Na základe tohto si môžete vytvoriť vlastný názor, ktorý Vám možno pomôže pri rozhodovaní sa komu dáte svoj hlas.**

V prvom rade by som sa rád vyjadril k uzneseniu ohľadom Rekonštrukcie miestnej komunikácie od školy po „tetku Kuvikovu“ v návaznosti na už zrekonštruovanú cestu od p. Segeča (Kočudu) až po pozemok zastávajúci Gombalov. Rekonštruovať cestu mi bolo zamietnuté, nakoľko sa im nepozdávala moja predloha stavebných prác vyčíslená na 7 709,60 eur p. Jozefom Melicherom, ktorá okrem všetkých relevantných stavebných prác zahŕňala aj polozenie rigolov do betónového lôžka na všetky priepusty dažďovej vody a urobenie dažďových čiel (v prílohe máte rozpočet). **Dovtedy sa na mňa valila kritika zo strany poslancov až bola zmluva vypovedaná.** Po opätovných siahodlhých rokovaníach obecného zastupiteľstva si v tom čase môj zástupca p. poslanec Segeč a poslanec Bc. Kubiš **presadili výhradný dohľad** nad rekonštrukciou tejto cesty (prikladám uznesenie)

O tom, kedy sa začalo na komunikácii pracovať som ani nevedel. Dozvedel som sa to od tých, ktorí následky tejto „odbornej roboty“ pocítili najviac. Kým sa títo dvaja poslanci po rekonštrukcii nachádzali na dovolenke pri mori, Vy ste v jedno krásne ráno chodili po absolútne podmočenej ceste plnej vody (cca 200m<sup>3</sup>), ktorá sa sústredila aj v pivniciach rodiných domov. To, že v dedine zrazu nebola pitná voda v aktuálnych horúčavách som nemohol dopustiť. Všetko som zariadil v čo najkratsom čase, preložili sme vodovod, vybudovali novú trasu, cestu sme neporušili a čakali, čo sa bude diať ďalej. A aj sa dialo. P. Segeč dotiahol do našej obce **valec s vibráciou a tlakom 15t**, ktorý sa už v dnešnej dobe nepoužíva ani na výstavbu diaľnic. **Tento valec svojimi vibráciami zapríčinil poškodenie celého vodovodu pod cestou.** Dozvedel som sa to len od Vás občanov, ktorí ste mi to prišli povedať, alebo ste napísali na obecný úrad. List prišiel aj od odborníka s celoživotnou praxou v obore výstavby ciest a mostov (list prikladám).

Nakoľko sa pod touto cestou nachádza kanalizačný zberač z betónového potrubia, ktorý vykazuje známky poškodenia, určite ho bude potrebné vymeniť a vykonať tlakovú skúšku oktorej už teraz viem, že bude nevyhovujúca. Dodávateľ kanalizácie si uplatnil písomné námietky a kebyže tieto písomné námietky plním do dôsledku. Zavolám is kontrolu, prokurátora, len sám na seba, lebo ma zákon zaväzuje zabrániť akýmkoľvek nezákonným uzneseniam, ktoré sa v poslednej dobe v našom zastupiteľstve rodia ako huby po daždi. Celú vec sa snažiom udržať pod kontrolu, dať do poriadku a nerobiť kolo tejto veľkej škody absolútny rozruch. **Ak by sa dokázalo (čo sa aj dokáže), že škoda bola zapríčinená touto neodbornou výstavbou a rekonštrukciou miestnej komunikácie, ktorá bola navyše vykonávaná bez patričnej projektovej dokumentácie, bez vytýčenia sietí (čo je v rozpore so zákonom), odhadujem škodu okolo 200tisíc eur.** A to ešte spomeniem, že som presadzoval, že žľab musí byť uložený v betónovom lôžku. Pri p. Latúsovi prešla Tatra jedenkrát a žľaby sú dolámané na niekoľkých desiatkach metroch. Načo sú nám také žľaby, po ktorých nemôže prejsť väčšie auto? (komu by sa v tomto prípade mala uplatniť reklamácia, to je otázka na transparentné poslankyne).

P. Segeč urobil na vlastné triko veľmi chvatnú robotu, absolútne bez rozmyslu, ktorá je v rozpore so zákonom a v domnení ukázať občanom aký je on odvážny a chytrý a že dokáže v krátkom čase urobiť veľké veci. Nespochybňujem jeho dlhoročnú prácu s drevom, ale **práca pre obec je**



**zložitejšia, a vyžaduje si premyslenú činnosť v súlade so všetkými dokumentami, ktoré v prípade problémov istia záruku. V opačnom prípade prípadné škody zaplatíte Vy občania, z Vašich vreciek.**

A teraz Vám zdôvodním dočasne pozastavenú rekonštrukciu už spomínanej cesty od školy po „tetku Kuvikovou“. Úsilím niektorých poslancov je tlačiť na moju osobu, aby som sa podieľal na porušovaní zákona, ako to urobili oni. A osočovať ma, že nechcem robiť. Bez uvedomenia si, že každá jedna stavba, v ktorej sa nachádzajú inžinierske siete musí mať vypracovanú projektovú dokumentáciu spracovanú odborníkom. Musí mať predpísané a normované hrúbky štrkových lôžok, ako aj samotného asfaltového koberca. Tak, ako si prečítate v zápisnici, **som zásadne proti**, aby sa v dedine rekonštruovali cesty vyfrézovancami. Vyfrézovance patria na cesty nižšej kategórie a perifériu. Presadzujem, aby cesta mala min šírku 3,4 m a k nej z jednej strany uložený v betóne obrubník a z druhej strany betónový žľab, v betónovom lôžku na odvod dažďovej vody. To že sa mi starajú o dodržanie zákonnosti Vám prikladám aj anonymný podnet, ktorý bol zaslaný na Stavebný úrad Hriňová a prokuratúru a šetrenie prebieha (list prikladám) Nechcem sa zdĺhavo rozpisovať, **každý si prosím prečítajte zápisnicu, kde sú napísané všetky špecifiká, z ktorých nemieniť zľaviť**. A určite to nie je preto, žeby som sa sám chcel obohacovať, ale chcem pre dedinu pracovať s logickým a nie primitívnym spôsobom. Neverím, že dopustíte, aby niekto bezhlavo a zbesilo ukazoval, čo sa dá urobiť a pritom spôsobil viac škody ako osohu. S poslancami, ktorí majú len plné ústa rečí a všetko sa podľa nich dá robiť hneď a ľahko, bez naštudovania si potrebných informácií sa pracuje veľmi ťažko. Postup práce formou **najskôr cesta a potom to, čo je po ňou** je primitívny a nelogický. A takto sa naozaj pracovať nedá.

Ku spomínanej komunikácii, tak ako som začal, vo svojej právomoci sa už vypracováva stavebný projekt pre stavebné povolenie, s každým jedným dotknutým občanom komunikujem osobne. Beriem do úvahy jeho názor, ktorý je zohľadňovaný v projekte. Na túto projektovú domokumentáciu bude vydané stavebné povolenie a táto cesta bude vyzeráť tak, ako si to vyžaduje toto tisícročie.

A teraz niekoľko čísiel - na cestu od p. Segeča (Kočuda) po stavebný pozemok Gombalov v približnej dĺžke cca 240m sa vynaložilo 19 137,96 € - rozpis jednotlivých položiek máte k dispozícii na úrade, aj web stránke. Na vybudovanie obchvatu vodovodu 4 667,73 €. Táto cesta doteraz vykazuje každým dňom nekvalitu práce (**však ju za chvíľu rozhrabú sliedky**), výška vozovky prekrýva oplotenia domov, kde kvôli ceste si občania musia robiť vchody z inej strany. Vznikli veľmi vysoké výškové rozdiely pri vstupoch do domov a vjazde (iba ku jednému domu je vjazd optimálny, skúsme hádať ku ktorému). Cesta, ktorá bola ihneď po podmočení dokončená, bude vykazovať vážne poruchy aj naďalej. Obecné zastupiteľstvo ma stále tlačí, aby som sa dopustil týchto istých chýb, aj pri výstavbe cesty od školy po "tetku Kuvikovou". A teraz pri minimálnom doplatku za takého peniaze sa dá urobiť cesta o niekoľko tried lepšej kvality a bude hodná ľudí, ktorí ju budovali. A o tom, že sa do niektorých vecí kvalifikovane rozumiem, dávam do pozornosti len to, že pred 25 rokmi som vybudoval cestu na Mláky, ktorá pri minimálnej údržbe je stále v dobrom stave a boli v nej použité komponenty, ktoré spĺňali zaťaženie aj tejto doby. Doteraz sa po nej premávajú kamióny.

Vystavať hodnotné, trvajúce dielo, je veľmi časovo náročné na prípravu (urobiť dobré dielo je nielen tak, že zbehnem do hory „udrbem fúru dreva a utekám“), moju prácu vidíte na výstavbe mezonetových bytov, na budove, ktorá už bola nepredajná a taktiež na sociálnych bytoch na streche školy, čím sme zachránili školu a škôlku na Látkach. Na prerobenej materskej škole a mnohom inom.

Ja viem a veľmi chcem robiť veci pre blaho tejto dediny, ale nie bezhlavo a bezprávne. **Chcem, aby naša obec nemusela niesť sankcie a pokuty ako to majú niektoré obce, ktoré majú nevzdelaných starostov.**